

Karta charakterystyki zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

1 Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa



- **1.1 Identyfikator produktu**
- **Nazwa handlowa:** MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML
- **Numer artykułu:** 000410
- **1.2 Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**
Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **Zastosowanie substancji / preparatu** Preparat
- **1.3 Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**
- **Producent/Dostawca:**
MOTIP DUPLI B.V.
Wolfraamweg 2
NL- 8471 XC Wolvega
The Netherlands
Tel: +31 (0)561 694400
Fax: +31 (0)561 694411
e-mail info@nl.motipdupli.com

Importeur:

MoTip Dupli Polska Sp. z o.o.
Pietrzykowice, ul. Fabryczna 20b
55-080 Kąty Wrocławskie
Tel. 0048 (71) 387 86 76
Fax 0048 (71) 387 87 24

- **Komórka udzielająca informacji:** Department Product Safety
- **1.4 Numer telefonu alarmowego:** Tel. + 48 (0) 71 387 86 76

2 Identyfikacja zagrożeń

- **2.1 Klasyfikacja substancji lub mieszaniny**
- **Klasyfikacja zgodnie z dyrektywą Rady 67/548/EWG lub dyrektywą 1999/45/WE**
-  **F+; Produkt skrajnie łatwopalny**
- R12: Produkt skrajnie łatwopalny.
-  **N; Produkt niebezpieczny dla środowiska**
- R51/53: Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.
- R66-67: Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry. Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy.
- **Szczególne wskazówki o zagrożeniu dla człowieka i środowiska:**
Produkt podlega obowiązkowi oznakowania na podstawie metody obliczania "Ogólnej wytycznej klasyfikowania preparatów w UE" w jej ostatnio ważnej wersji.
Dłuższy lub powtarzający się kontakt ze skórą może wywołać zapalenie skóry w wyniku działania odtłuszczającego rozpuszczalnika.
Uwaga! Pojemnik pod ciśnieniem.
Działa odurzająco.
- **System klasyfikacji:**
Klasyfikacja odpowiada aktualnym listom Wspólnoty Europejskiej, jednak jest uzupełniona danymi z literatury fachowej i danymi firmowymi.

(ciąg dalszy na stronie 2)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 1)

· 2.2 Elementy oznakowania

· Oznaczenia według wytycznych EWG:

Produkt został sklasyfikowany i oznaczony wg. norm EWG/zarządzenia o substancjach szkodliwych.

· Litera w oznaczeniu i określenie niebezpieczeństwa produktu:

F+ Produkt skrajnie łatwopalny

N Produkt niebezpieczny dla środowiska

· Zwroty R:

12 Produkt skrajnie łatwopalny.

51/53 Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

66 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

67 Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy.

· Zwroty S:

2 Chronić przed dziećmi.

16 Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

23 Nie wdychać rozpylacza.

26 Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

29/56 Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

46 W razie połknięcia niezwłocznie zasięgnij porady lekarza - pokaż opakowanie lub etykietę.

51 Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

· Szczególne oznaczenia określonych preparatów:

Pojemnik pod ciśnieniem. Chronić przed słońcem i temperaturą powyżej 50 °C. Nie przekłuwać i nie palić - nawet po zużyciu.

Nie rozpylać w kierunku płomienia lub rozgrzanych materiałów.

· Klasyfikacja zgodnie z dyrektywą 75/324/EWG: Produkt skrajnie łatwopalny

· 2.3 Inne zagrożenia

· Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

· **PBT:** Nie nadający się do zastosowania.



· **vPvB:** Nie nadający się do zastosowania.

3 Skład/informacja o składnikach

· 3.2 Charakterystyka chemiczna: Mieszanki

· **Opis:** Mieszanka z niżej wymienionych składników z bezpiecznymi domieszkami.

· Składniki niebezpieczne:

CAS: 74-98-6	propan	20-25%
EINECS: 200-827-9	 F+ R12	
	 Flam. Gas 1, H220	
	Press. Gas, H280	

(ciąg dalszy na stronie 3)

Karta charakterystyki
























zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

		(ciąg dalszy od strony 2)
CAS: 64742-49-0 EINECS: 265-151-9	<p>Benzyna lekka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)</p> <p> Xn R65  Xi R38  F R11  N R51/53 R67</p> <p> Flam. Liq. 2, H225  Asp. Tox. 1, H304</p>	12,5-20%
CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4	<p>pentan</p> <p> Xn R65  F+ R12  N R51/53 R66-67</p> <p> Flam. Liq. 2, H225  Asp. Tox. 1, H304  Aquatic Chronic 2, H411  STOT SE 3, H336</p>	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7	<p>butan</p> <p> F+ R12  Flam. Gas 1, H220 Press. Gas, H280</p>	12,5-20%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2	<p>izobutan (zawierający < 0,1% butadienu (numer WE 203-450-8))</p> <p> F+ R12  Flam. Gas 1, H220 Press. Gas, H280</p>	12,5-20%
CAS: 64742-48-9 Numer WE: 918-481-9	<p>Benzyna ciężka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)</p> <p> Xn R65 R66</p> <p> Asp. Tox. 1, H304</p>	5-10%
CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7	<p>propan-2-ol</p> <p> Xi R36  F R11 R67</p> <p> Flam. Liq. 2, H225  Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336</p>	2,5-5%

· **Wskazówki dodatkowe:**

Pełna treść przytoczonych wskazań dotyczących zagrożeń znajduje się w rozdziale 16.

4 Środki pierwszej pomocy

· **4.1 Opis środków pierwszej pomocy**

· **Po wdychaniu:** Dostarczyć świeże powietrze, w razie dolegliwości wezwać lekarza.

· **Po styczności ze skórą:** Ogólnie produkt nie działa drażniąco na skórę.

· **Po styczności z okiem:**

Przepłukać oczy z otwartą powieką przez kilka minut pod bieżącą wodą i zasięgnąć porady lekarza.

· **Po przełknięciu:** Obficie popić wodą i wyjść na świeże powietrze. Niezwłocznie sprowadzić lekarza.

· **4.2 Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Brak dostępnych dalszych istotnych danych

· **4.3 Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

Brak dostępnych dalszych istotnych danych

PL

(ciąg dalszy na stronie 4)

Karta charakterystyki zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 3)

5 Postępowanie w przypadku pożaru

- **5.1 Środki gaśnicze**
- **Przydatne środki gaśnicze:**
CO₂, proszek gaśniczy lub strumień wody. Większy pożar zwalczać strumieniem wody lub pianą odporną na działanie alkoholu.
- **Środki gaśnicze nieprzydatne ze względów bezpieczeństwa:** Woda pełnym strumieniem
- **5.2 Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **5.3 Informacje dla straży pożarnej**
- **Specjalne wyposażenie ochronne:** Środki specjalne nie są konieczne.

6 Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

- **6.1 Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**
Zadbać o wystarczające wietrzenie.
Źródła zapłonu trzymać w bezpiecznej odległości.
- **6.2 Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska:**
Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.
W przypadku przedostania się do zbiorników wodnych lub kanalizacji zawiadomić właściwe władze.
Nie dopuścić do przeniknięcia do kanalizacji /wód powierzchniowych /wód gruntowych.
- **6.3 Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia:**
Zadbać o wystarczające przewietrzenie.
- **6.4 Odniesienia do innych sekcji**
Informacje na temat bezpiecznej obsługi patrz rozdział 7.
Informacje na temat osobistego wyposażenia ochronnego patrz rozdział 8.
Informacje na temat utylizacji patrz rozdział 13.

7 Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

- **7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania**
Środki specjalne nie są konieczne.
Zadbać o dobry nawiew /odsysanie w miejscu pracy.
- **Wskazówki dla ochrony przeciwpożarowej i przeciwybuchowej:**
Nie rozpylać w kierunku płomieni lub na żarzące przedmioty.
Źródła zapłonu trzymać z daleka - nie palić tytoniu.
Przedsięwziąć środki przeciwko naładowaniom elektrostatycznym.
Uwaga: Pojemnik jest pod ciśnieniem. Chronić przed promieniami słońca i temperaturami powyżej 500 C.
Także po użyciu nie otwierać gwałtownie i nie spalać.
- **7.2 Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności**
- **Składowanie:**
- **Wymagania w stosunku do pomieszczeń składowych i zbiorników:**
Przechowywać w chłodnym miejscu.
Należy przestrzegać przepisy zarządzeń składowania zbiorników z gazem pod ciśnieniem.
- **Wskazówki odnośnie wspólnego składowania:** Nie wymagane.
- **Dalsze wskazówki odnośnie warunków składowania:**
Chronić przed gorącem i bezpośrednim promieniowaniem słonecznym.
- **7.3 Szczególne zastosowanie(-a) końcowe** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

8 Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

- **Dodatkowe wskazówki dla wykonania urządzeń technicznych:** Brak dalszych danych, patrz punkt 7.

(ciąg dalszy na stronie 5)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 4)

8.1 Parametry dotyczące kontroli

· Składniki wraz z kontrolowanymi wartościami granicznymi zależnymi od miejsca pracy:	
74-98-6 propan	
NDS	1800 mg/m ³
109-66-0 pentan	
NDS	3000 mg/m ³
106-97-8 butan	
NDS	NDSCh: 3000 mg/m ³ NDS: 1900 mg/m ³
64742-48-9 Benzyna ciężka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)	
NDS	NDSCh: 900 mg/m ³ NDS: 300 mg/m ³
67-63-0 propan-2-ol	
NDS	NDSCh: 1200 mg/m ³ NDS: 900 mg/m ³

· **Wskazówki dodatkowe:** Podstawą były aktualnie obowiązujące wykazy.

8.2 Kontrola narażenia

· **Osobiste wyposażenie ochronne:**

· **Ogólne środki ochrony i higieny:**

Myć ręce przed przerwą i przed końcem pracy.

Nie wdychać gazów/ par / aerozoli.

· **Ochrona dróg oddechowych:** Nie konieczne.

· **Ochrona rąk:**

Material, z którego wykonane są rękawice musi być nieprzepuszczalny i odporny na działanie produktu / substancji / preparatu.

Wybór materiału na rękawice ochronne przy uwzględnieniu czasów przebicia, szybkości przenikania i degradacji.

· **Material, z którego wykonane są rękawice** Nie konieczne.

· **Czas penetracji dla materiału, z którego wykonane są rękawice** Nie konieczne.

· **Ochrona oczu:** Nie konieczne.

9 Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1 Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

· **Ogólne dane**

· **Wygląd:**

Forma: Aerosol

Kolor: Zgodnie z nazwą produktu

· **Zapach:** Charakterystyczny

· **Próg zapachu:** Nieokreślone.

· **Wartość pH:** Nieokreślone.

· **Zmiana stanu**

Punkt topnienia/ Zakres topnienia: Nie jest określony.

Punkt wrzenia/ Zakres wrzenia: Nie nadaje się do zastosowania ze względu na aerosol.

· **Punkt zapłonu:** < 0 °C (< 32 °F)

Nie nadający się do zastosowania ze względu na aerosol.

· **Łatwopalność (stała gazowa):** Nie nadający się do zastosowania.

· **Temperatura palenia się:** 200 °C (392 °F)

· **Temperatura rozkładu:** Nieokreślone.

(ciąg dalszy na stronie 6)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 5)

· Samozapłon:	Produkt nie jest samozapalny.
· Niebezpieczeństwo wybuchu:	Produkt nie jest grozi wybuchem, ale możliwe jest powstawanie par/ mieszanek powietrza grożących wybuchem.
· Granice niebezpieczeństwa wybuchu:	
Dolna:	1,1 Vol %
Górna:	10,9 Vol %
· Ciśnienie pary w 20 °C (68 °F):	3500 hPa (2625 mm Hg)
· Gęstość w 20 °C (68 °F):	0,629 g/cm ³ (5,249 lbs/gal)
· Gęstość względna	Nieokreślone.
· Gęstość par	Nieokreślone.
· Szybkość parowania	Nie nadający się do zastosowania.
· Rozpuszczalność w/ mieszalność z	
Woda:	Nie lub mało mieszalny.
· Współczynnik podziału (n-oktanol/ woda):	Nieokreślone.
· Lepkość:	
Dynamiczna:	Nieokreślone.
Kinetyczna:	Nieokreślone.
· Zawartość rozpuszczalników:	
rozpuszczalniki organiczne:	95,8 %
Zawartość ciał stałych:	3,9 %
· 9.2 Inne informacje	Brak dostępnych dalszych istotnych danych

10 Stabilność i reaktywność

- **10.1 Reaktywność**
- **10.2 Stabilność chemiczna**
- **Rozkład termiczny/ warunki których należy unikać:** Brak rozkładu przy użyciu zgodnym z przeznaczeniem.
- **10.3 Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji** Reakcje niebezpieczne nie są znane.
- **10.4 Warunki, których należy unikać** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **10.5 Materiały niezgodne:** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **10.6 Niebezpieczne produkty rozkładu:** Niebezpieczne produkty rozkładu nie są znane.

11 Informacje toksykologiczne

- **11.1 Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
- **Ostra toksyczność:**

· **Istotne sklasyfikowane wartości LD/LC50:**

64742-49-0 Benzyna lekka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)

Ustne	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Skórne	LD50	>2600 mg/kg (rabbit)
Wdechowe	LC50 / 4 h	>193 mg/m ³ (rat)

109-66-0 pentan

Ustne	LD50	>16000 mg/kg (rat)
Skórne	LD50	>2500 mg/kg (rat)
		>5000 mg/kg (rabbit)
Wdechowe	LC50 / 4 h	>100 mg/m ³ (rat)

(ciąg dalszy na stronie 7)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 6)

106-97-8 butan

Wdechowe	LC50 / 4 h	658000 mg/m ³ (rat)
----------	------------	--------------------------------

64742-48-9 Benzyna ciężka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)

Ustne	LD50	>15000 mg/kg (rat)
-------	------	--------------------

Skórne	LD50	>3000 mg/kg (rab)
--------	------	-------------------

Wdechowe	LC50 / 4 h	>2,8 mg/m ³ (rat)
----------	------------	------------------------------

67-63-0 propan-2-ol

Ustne	LD50	5045 mg/kg (rat)
-------	------	------------------

Skórne	LD50	12800 mg/kg (rabbit)
--------	------	----------------------

Wdechowe	LC50 / 4 h	30 mg/m ³ (rat)
----------	------------	----------------------------

- **Pierwotne działanie drażniące: Działanie Gatunek Metoda:**
- **na skórze:** Brak działania drażniącego.
- **w oku:** Brak działania drażniącego.
- **Uczulanie:** Żadne działanie uczulające nie jest znane.

12 Informacje ekologiczne

· 12.1 Toksyczność

· Toksyczność wodna:

64742-49-0 Benzyna lekka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)

LC50	127-159 mg/l (Leuciscus idus)
------	-------------------------------

109-66-0 pentan

EC50 / 48 h	9,7 mg/l (daphnia magna)
-------------	--------------------------

LC50 / 96 h	1-10 mg/l (fish)
-------------	------------------

64742-48-9 Benzyna ciężka obrabiana wodorem (ropa naftowa) (< 0,1 % benzol CAS nr. 71-43-2)

LC50 / 96 h	>100 mg/l (crustacean (amphipod))
-------------	-----------------------------------

	>100 mg/l (fish)
--	------------------

67-63-0 propan-2-ol

EC50 / 48 h	13299 mg/l (daphnia magna)
-------------	----------------------------

LC50 / 96 h (dynamiczny)	4200 mg/l (fish)
--------------------------	------------------

- **12.2 Trwałość i zdolność do rozkładu** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **12.3 Zdolność do bioakumulacji** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **12.4 Mobilność w glebie** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

· Skutki ekotoksyczne:

- **Uwaga:** Trujący dla ryb.

· Dalsze wskazówki ekologiczne:

· Wskazówki ogólne:

Klasa szkodliwości dla wody 2 (samookreślenie): szkodliwy dla wody

Nie dopuścić do przedostania się do wód gruntowych, wód powierzchniowych bądź do kanalizacji.

Szkodliwy dla wody pitnej nawet przy przedostaniu się minimalnych ilości do podłoża.

W zbiornikach wodnych trujący także dla ryb i planktonu.

trujący dla organizmów wodnych

· 12.5 Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

- **PBT:** Nie nadający się do zastosowania.

- **vPvB:** Nie nadający się do zastosowania.

· 12.6 Inne szkodliwe skutki działania

Brak dostępnych dalszych istotnych danych

13 Postępowanie z odpadami

· 13.1 Metody unieszkodliwiania odpadów

Postępowanie z odpadami

Aktualną strategię działań Unii Europejskiej w dziedzinie postępowania z odpadami wytycza rezolucja Rady z

(ciąg dalszy na stronie 8)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 7)

24 lutego 1997 roku w sprawie strategii Wspólnoty w gospodarowaniu odpadami. Strategia ta podtrzymuje przyjęte już wcześniej podstawowe cele i zasady postępowania z odpadami: zapobieganie powstawaniu jako punkt wyjścia wraz z minimalizacją ilości powstających odpadów i preferencje dla ich wykorzystywania, traktując usuwanie (unieszkodliwianie) jako postępowanie ostateczne, gdy żaden inny sposób postępowania nie jest już możliwy. Postępowanie z odpadami powinno dążyć do osiągnięcia wysokiego poziomu ochrony środowiska.

Postępowanie z odpadowym produktem

Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Nie składować na wysypiskach komunalnych. Rozważyć możliwość wykorzystania. Jeśli to możliwe przekazać do Gminnego Punktu Zbiórki Odpadów Niebezpiecznych.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadowego produktu przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach [Dz. U z 2013, nr 0, poz. 21]).

Zalecany sposób unieszkodliwiania : spalanie – kontrolowane [w instalacjach lub urządzeniach spełniających określone wymagania], odzysk.

Klasyfikacji kodu produktu odpadowego należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112 poz. 1206 z 2001 r.).

Postępowanie z odpadami opakowaniowymi

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadowego produktu przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach [Dz. U z 2013, nr 0, poz. 21.]).

Zalecany sposób unieszkodliwiania : spalanie – kontrolowane [w instalacjach lub urządzeniach spełniających określone wymagania], odzysk.

Usuwanie opakowań

Opróżnione z resztek opakowanie dostarczyć na licencjonowane wysypisko, przekazać firmie posiadającej wymagane pozwolenia lub do Gminnego Punktu Zbiórki Odpadów Niebezpiecznych, utylizować zgodnie z lokalnym prawem.

· Zalecenie:

Nie może podlegać obróbce wspólnie z odpadkami domowymi. Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji.

· Opakowania nieoczyszczone:

· Zalecenie: Opakowania nie skażone promieniotwórczo mogą być poddane obróbce wtórnej.

14 Informacje dotyczące transportu

· 14.1 Numer UN

· ADR, IMDG, IATA

UN1950

· 14.2 Prawidłowa nazwa przewozowa UN

· ADR

1950 POJEMNIKI AEROZOLOWE

· IMDG

AEROSOLS

· IATA

AEROSOLS, flammable

· 14.3 Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

· ADR



· Klasa

2 5F gazy

(ciąg dalszy na stronie 9)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31


Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 8)

· Nalepka	2.1
· IMDG, IATA	
	
· Class	2.1
· Label	2.1
· 14.4 Grupa pakowania	
· ADR, IMDG, IATA	brak
· 14.5 Zagrożenia dla środowiska:	
· Zanieczyszczenia morskie:	Nie
· 14.6 Szczególne środki ostrożności dla użytkowników	Uwaga: gazy
· Liczba Kemlera:	-
· Numer EMS:	F-D,S-U
· 14.7 Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC	Nie nadający się do zastosowania.
· Transport/ dalsze informacje:	
· ADR	
· Ilości ograniczone (LQ)	1L
· Kategoria transportowa	2
· Kodów zakazu przewozu przez tunele	D

15 Informacje dotyczące przepisów prawnych

- **15.1 Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny**
1. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach [Dz. U. Nr 63 z 2011r., poz. 322]
 2. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin chemicznych (Dz. U Nr 0, poz. 445).
 3. Rozporządzeniem MG z dnia 5 listopada 2009r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyrobów aerozolowych (Dz. U. Nr 188, poz. 1460).
 4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. Nr 217, poz. 1833 z 18 grudnia 2002 r.), ze zmianami [Dz. U. z 2005rNr 212, poz. 1769, Dz. U. z 2007r. Nr 161, poz. 1142, Dz. U. Nr 105, poz. 873, 2009r., Dz. U. z 2010 Nr 141, poz. 950, Dz. U. z 2011 Nr 274, poz. 1621]
 5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i mieszanin chemicznych (Dz. U. Nr 0, poz. 1018)
 6. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U z 2013, nr 0, poz.21.)
 7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz.1206)
 8. Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz. U. Nr 63, poz. 638, ze zmianami)
 9. Oświadczenie Rządowe z dnia 16 stycznia 2009 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. [Dz. U. z 2009r. Nr 27, poz. 162]
 10. Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 z dnia 18 grudnia 2006r. W sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowania ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywę Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE, ze zm.
 11. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008r. W sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywę

(ciąg dalszy na stronie 10)

Karta charakterystyki

zgodnie z 1907/2006/WE, Artykuł 31

Data druku: 07.03.2013

Numer wersji 6

Aktualizacja: 07.03.2013

Nazwa handlowa: MOTIP CAR CARE COCKPIT SPRAY POTPOURRI 400 ML

(ciąg dalszy od strony 9)

67/548/EWG i 1999/45/EWG oraz zmieniające rozporządzenie 1907/2006.

12. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r. Zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

· **15.2 Ocena bezpieczeństwa chemicznego:** Ocena Bezpieczeństwa Chemicznego nie została przeprowadzona.

16 Inne informacje

Dane opierają się na dzisiejszym stanie naszej wiedzy, nie określają jednak w sposób ostateczny właściwości produkcyjnych i nie mogą być uzasadnieniem prawomocnych umów.

· **Oдноśne zwroty**

H220 Skrajnie łatwopalny gaz.

H225 Wysoce łatwopalna ciecz i pary.

H280 Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H319 Działa drażniąco na oczy.

H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

R11 Produkt wysoce łatwopalny.

R12 Produkt skrajnie łatwopalny.

R36 Działa drażniąco na oczy.

R38 Działa drażniąco na skórę.

R51/53 Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

R65 Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia.

R66 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

R67 Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy.

· **Wydział sporządzający wykaz danych:** QHSE Department

· **Partner dla kontaktów:** Mr. K. Smedeman

· *** Dane zmienione w stosunku do wersji poprzedniej**